

LA TEV[®]

VALVE D'ALIMENTATION EN AIR TEV[®]

À L'ALIMENTATION EN AIR D'UNE REMORQUE, RÉPONDANT À LA LOGIQUE DE «PRIORITÉ AUX FREINS PNEUMATIQUES»



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES EXCLUSIFS:

- **Priorité Aux Freins Pneumatiques:** Les Freins Pneumatiques Sont Relâchés Quand La Pression D'alimentation Monte, Ce Qui Permet Un Mouvement Rapide Et Sécuritaire, Même Si Le Réservoir Fait Défaut.
- **Maintien De La Pression De La Ligne D'alimentation** Conforme Au Règlement Dot Fmvss 121
- **Pas De Freins Pneumatiques Traînants**
- **Non-Addition Des Efforts De Freinage**
- **Scellé, Fini Par Anodisation Dure** Pour Résister À Une Exposition De 200 Heures Au Brouillard Salin, Conformément À La Norme Astm B117
- **Économie D'un Réservoir Unique**

VALVE D'ALIMENTATION EN AIR TEV[®]

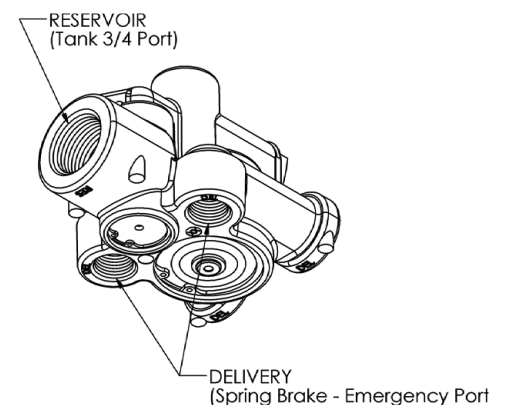
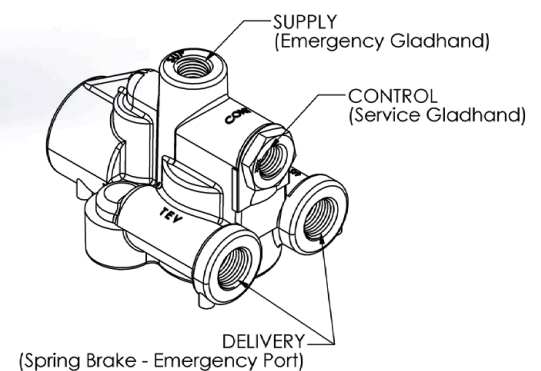
NOMBRE	DESCRIPTION
51301	Trailer Emergency Valve (TEV) Assembly
51305	Trailer Emergency Valve (TEV) Rebuild Kit

REMPLECE:

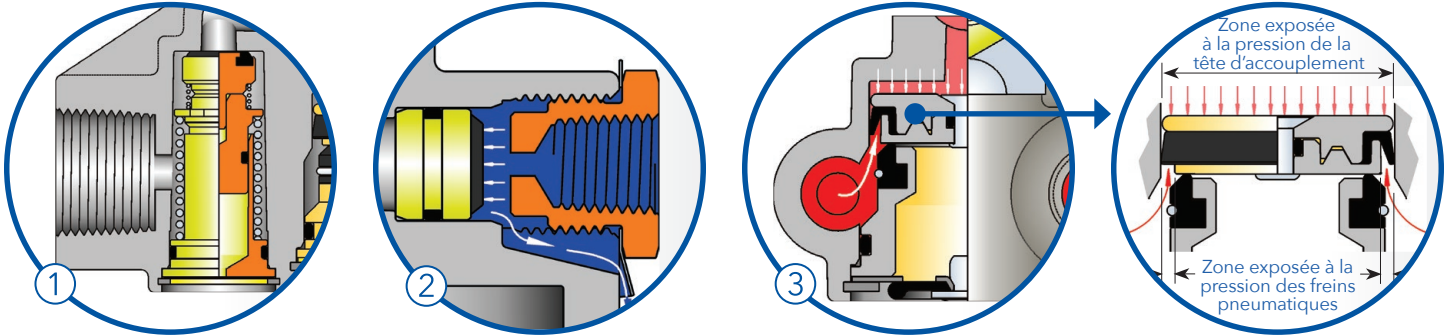
Bendix SR-5, SRC-7000; Sealco 110500, 110800; Haldex KN26120

ORIFICES:

ALIMENTATION: 1/4-18 NPTF
 CONTRÔLE: 1/4-18 NPTF
 SORTIE (4) : 3/8-18 NPTF
 RÉSERVOIR: 3/4-14 NPTF



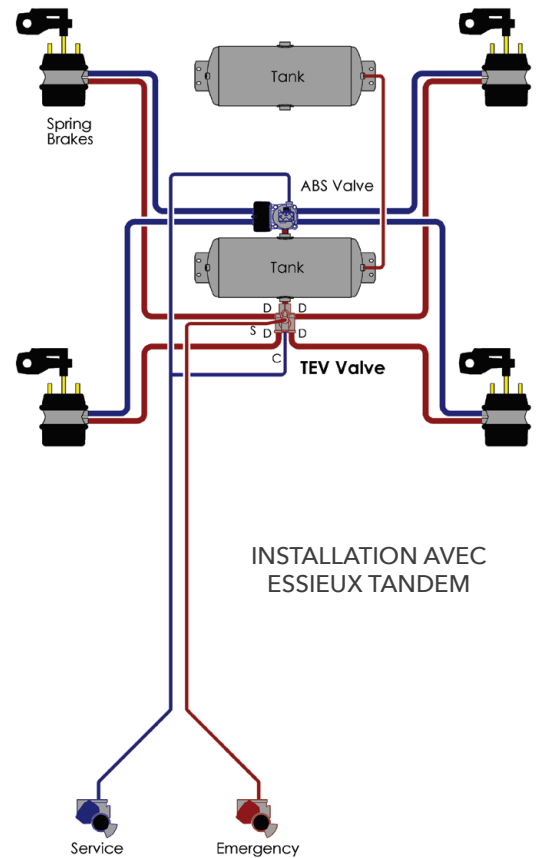
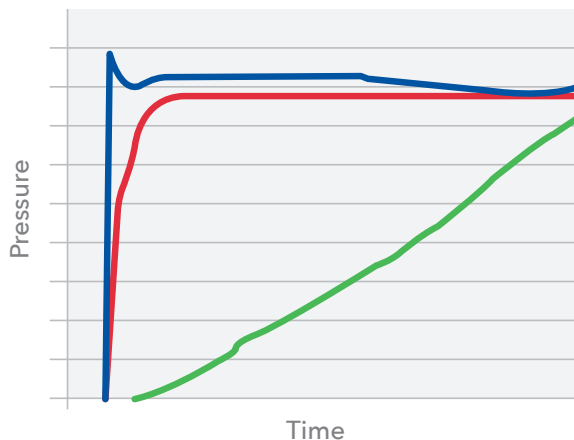
VALVE D'ALIMENTATION EN AIR TEV®



1. MAINTIEN DE LA PRESSION: Quand la pression dans la ligne d'alimentation dépasse 85 psi, le piston descend pour admettre de l'air dans le réservoir. Le clapet de non-retour maintient la pression dans le réservoir quand la tête d'accouplement est ventilée.
2. NON-ADDITION DES EFFORTS DE FREINAGE: Quand les freins pneumatiques sont appliqués, la ligne de contrôle est ventilée dans l'atmosphère, ce qui empêche les freinages excessifs, et les fluides restés dans les lignes de contrôle sont éjectés.
3. Par leur conception, les freins pneumatiques maintiennent la pression maximale fournie par le compresseur, jusqu'à ce que la pression d'air à la tête d'accouplement tombe à environ 35 psi. La surface de travail de la valve qui est sous la pression de la tête d'accouplement est environ 3 fois supérieure à celle qui est exposée à la pression des freins pneumatiques. $\text{Pression} \times \text{de la surface} = \text{force à maintenir ou pression à évacuer des freins pneumatiques}$.

RÉCHARGE DU RÉSERVOIR:

- Supply
- Spring Brakes
- Tank



Tramec Sloan, LLC.
 TRAMECSLOAN.COM
 P: 800.336.7778
 F: 877.286.6515

LIT-FS-37 | V. 031716